

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR **SENATUL**

L E G E

**pentru modificarea anexei la Ordonanța Guvernului nr.16/1999
pentru aprobarea Programului prioritar de construcție a
autostrăzilor și a drumurilor naționale cu patru benzi de
circulație și a anexelor nr.3 și 3 (a) la Legea nr.203/2003 privind
realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de
interes național și european**

Parlamentul României adoptă prezenta lege

Art.I.- Anexa la Ordonanța Guvernului nr.16/1999 pentru aprobarea Programului prioritar de construcție a autostrăzilor și a drumurilor naționale cu patru benzi de circulație, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.39 din 29 ianuarie 1999, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.1/2002, se modifică și se completează după cum urmează:

“ANEXĂ”

PROGRAMUL PRIORITAR
**privind construcția de autostrăzi și drumuri naționale cu patru benzi
de circulație**

Tronsoanele de autostrăzi și drumuri naționale cu patru benzi de circulație însumează 2076 km și sunt următoarele:

I. Autostrăzi

București – Pitești	96 km
București – Fetești – Cernavodă	151 km
Centura București Sud	46 km

Centura București Nord	50 km
București – Ploiești	70 km
Ploiești – Comarnic	36 km
Comarnic – Brașov	65 km
Borș –Oradea –Cluj-Napoca –Târgu Mureș -Brașov	422 km
Pitești – Sibiu	150 km
Sibiu – Lugoj	210 km
Lugoj – Nădlac	130 km
Ploiești – Albița	310 km
Total tronsoane de autostrăzi:	1.736 km

II. Drumuri naționale cu patru benzi de circulație

București – Giurgiu	49 km
Brașov – Sibiu	110 km
Cernavodă – Constanța	61 km
Buzău – Brăila – Galați	120 km
Total tronsoane de drumuri naționale cu patru benzi de circulație:	340 km

Pentru drumul național Buzău – Brăila – Galați se vor aloca, începând cu anul 2003, fondurile corespunzătoare pentru începerea studiilor de fezabilitate.

NOTĂ: Pentru tronsoanele nefinalizate, lungimea este estimativă și se va definitiva pe baza studiilor și proiectelor ulterioare.”

Art.II.- Legea nr.203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.361 din 27 mai 2003, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La Anexa nr.3 – Lista proiectelor prioritare, identificate de România împreună cu Uniunea Europeană, care urmează a fi realizate până în anul 2015, la “Rețeaua de căi rutiere, autostrăzi”, se introduce un nou punct, pct. 7, cu următorul cuprins:

“7. Borș – Oradea – Cluj-Napoca – Târgu-Mureș – Brașov.

2. La Anexa nr.3 – Lista proiectelor prioritare, identificate de România împreună cu Uniunea Europeană, care urmează să fie realizate până în anul 2015, la “Rețeaua de căi rutiere”, nota se abrogă.

3. Anexa nr.3 (a) va avea următorul cuprins:

PROIECTE PRIORITARE IDENTIFICATE DE ROMÂNIA ÎMPREUNA CU UNIUNEA EUROPEANĂ

Anexa nr. 3(a) RETEAUA DE CAI RUTIERE

Legenda

Autostrazi :

== În exploatare	113 km
1. Bucuresti-Pitesti	96 km
2. Fetesti-Cernavoda	17 km

== Program 2001-2015 1534 km

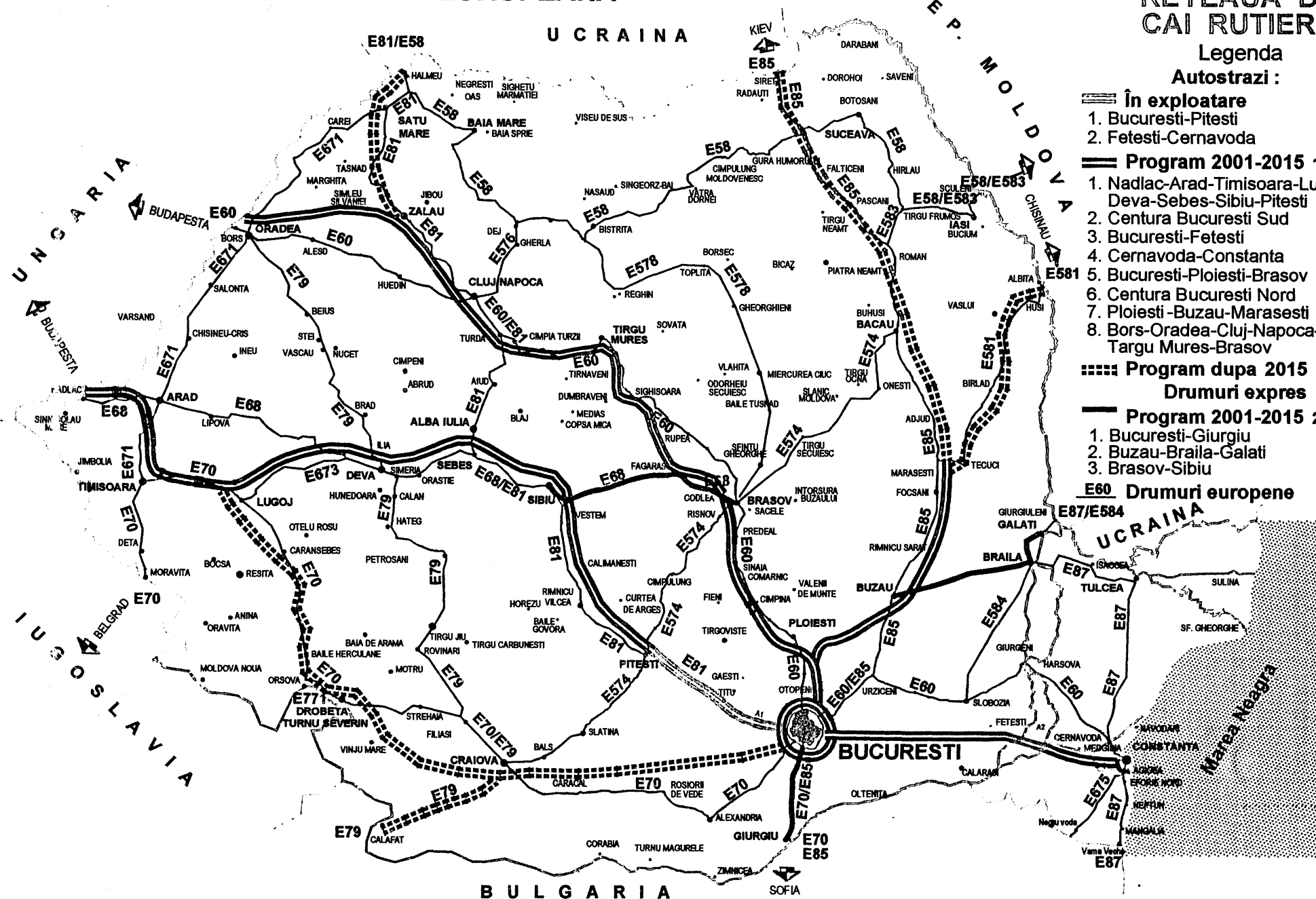
1. Nadlac-Arad-Timisoara-Lugoj-Deva-Sebes-Sibiu-Pitesti	481 km
2. Centura Bucuresti Sud	46 km
3. Bucuresti-Fetesti	134 km
4. Cernavoda-Constanta	65 km
5. Bucuresti-Ploiesti-Brasov	173 km
6. Centura Bucuresti Nord	53 km
7. Ploiesti-Buzau-Marasesti	160 km
8. Bors-Oradea-Cluj-Napoca-Targu Mures-Brasov	422 km

==== Program dupa 2015 948 km

Drumuri expres :

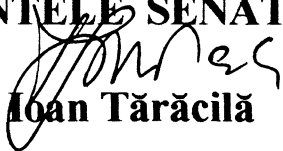
== Program 2001-2015 238 km	
1. Bucuresti-Giurgiu	49 km
2. Buzau-Braila-Galati	120 km
3. Brasov-Sibiu	126 km

E60 Drumuri europene



Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 9 octombrie 2003, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

p.PREȘEDINTELE SENATULUI


Doru Ioan Tărăcilă

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 21 octombrie 2003, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

p.PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

Viorel Hrebenciuc



București,
Nr.